



MARS 2026

# REVUE DES MÉDIAS

## ON PARLE DE NOUS

### DES CONVENTIONS CITOYENNES SUR L'ÉCOLOGIE CHEZ EMMAÛS

Article de la rédaction de *Démocraties Média*, propos recueillis par Sylvie Barnezet

10 mars 2026

[Lien vers l'article](#)

Cet article revient sur les initiatives de démocratie participative d'Emmaüs et cite les travaux de La Fabrique Écologique sur l'écologie du quotidien. Il montre comment les citoyens peuvent s'impliquer concrètement dans la transition écologique via des actions locales et collectives, même avec des moyens limités. L'article souligne l'importance de la pédagogie et de l'inclusion pour que ces démarches soient efficaces et durables, et questionne la possibilité de généraliser ce modèle au-delà du cadre d'Emmaüs.



### MUNICIPALES : L'ÉNERGIE LOCALE, NOUVEL ENJEU POLITIQUE DES TERRITOIRES

Article de la rédaction de *Gaz d'Aujourd'hui* par Laura Icart

13 mars 2026

[Lien vers l'article](#)

L'article met en avant le rôle stratégique de la production locale d'énergie pour les collectivités territoriales, en s'appuyant sur les travaux de La Fabrique Écologique. Il analyse comment les projets d'énergie renouvelable locale peuvent renforcer l'autonomie des territoires, réduire l'empreinte carbone et mobiliser les citoyens autour d'enjeux concrets. L'article décrit également les freins et défis liés à la gouvernance, au financement et à l'acceptabilité sociale de ces projets.

### EN DIX ANS, LES TERRITOIRES RURAUX SONT DEVENUS UN LABORATOIRE DES MOBILITÉS DE DEMAIN

Article de Emilie Buono dans *AEF Info*

17 mars 2026

[Lien vers l'article](#)

L'article s'appuie sur les analyses de La Fabrique Écologique pour montrer que les territoires ruraux sont devenus des laboratoires d'innovation en mobilité durable. Il met en lumière comment certaines communes expérimentent des solutions adaptées aux besoins locaux, combinant transport collectif, mobilité douce et réduction des émissions. L'article souligne l'importance de l'accompagnement des citoyens et de l'adaptation des politiques publiques pour transformer ces initiatives en modèles reproductibles à l'échelle nationale.



### PARIS : RESSOURCE EN EAU, L'ATLAS DE L'EAU SE DOTE D'UNE VERSION FRANÇAISE

Article de la rédaction de *Presse Agence*

19 mars 2026

[Lien vers l'article](#)

L'article annonce la nouvelle version française de l'Atlas de l'eau, bientôt publiée par La fabrique Ecologique et la Fondation Heinrich Böll, traitant des enjeux de l'eau sous différents angles, avec des focus sur des spécificités françaises. L'article insiste sur la nécessité d'une approche participative, impliquant citoyens et collectivités, pour adapter la gestion de l'eau aux défis climatiques, de manière équitable. L'atlas sera présenté lors d'une soirée de lancement le 28 avril à Paris.

## **15 PLANS D' ACTIONS POUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE DES VILLES**

Article de la rédaction de *Cdurable.info* par *Cyrille Souche*

11 mars 2026

[Lien vers l'article](#)

L'article valorise les recommandations de La Fabrique Écologique pour accompagner les villes dans leur transition écologique à partir des pratiques quotidiennes des citoyens. Il détaille comment les collectivités peuvent intervenir dans la mobilité, l'énergie, la gestion des déchets ou la biodiversité, tout en intégrant pédagogie et participation. L'article montre que la transformation écologique passe autant par de grandes infrastructures que par l'adaptation des comportements et routines locales.



## **MOBILITÉ RURALE : BILAN CONTRASTÉ MALGRÉ LA DYNAMIQUE LOCALE, UNE « SITUATION À RISQUE »**

Article dans *News Tank Mobilités*

10 mars 2026

[Lien vers l'article](#)

Cet article revient sur la note de La Fabrique Écologique sur les mobilités rurales, qui met en évidence une dépendance persistante à la voiture malgré le développement d'initiatives locales. Il souligne les inégalités territoriales dans la mise en œuvre de la LOM et les difficultés de financement, ainsi que la montée d'une précarité liée à la mobilité. L'article insiste enfin sur la nécessité de repenser les politiques publiques pour engager une transition plus structurelle des systèmes de transport.



## **LES ÉCOLOGISTES RESSORTENT AFFAIBLIS DES MUNICIPALES 2026**

Article de la rédaction d'*AEF Info* par *Émilie Legendre*

23 mars 2026

[Lien vers l'article](#)

Cet article analyse la diminution du poids politique des écologistes six ans après la « vague verte ». Les travaux de La Fabrique Écologique sont cités pour expliquer les difficultés rencontrées, notamment la faible pédagogie autour des transformations urbaines et la concurrence accrue à gauche. L'article montre que ces élus ont parfois eu du mal à faire comprendre leurs projets aux citoyens, ce qui a contribué à des perceptions conflictuelles et à une baisse de légitimité locale.



## POINT DE VUE

### **MUNICIPALES 2026 : « UNE CAMPAGNE, AU MIEUX ATONE, AU PIRE POPULISTE »**

Tribune dans *La Croix*

12 mars 2026

[Lien vers l'article](#)

Lucile Schmid analyse le manque de vision écologique dans la campagne municipale de 2026, mettant en évidence une montée des logiques populistes et un faible investissement sur les enjeux environnementaux. Elle appelle à réinvestir le débat démocratique et à renforcer la pédagogie pour que les citoyens comprennent mieux les choix politiques liés à la transition écologique.



### **MUNICIPALES 2026 : POURQUOI LES ÉCOLOGISTES ONT PERDU PLUSIEURS GRANDES VILLES**

Article de Raphaëlle Besse Desmoulières dans *Le Monde*  
26 mars 2026 (modifié le 28 mars 2026)

[Lien vers l'article](#)

L'article analyse les résultats des élections municipales, montrant le recul des écologistes dans plusieurs grandes villes malgré des succès à Lyon, Grenoble ou Tours. Lucile Schmid commente que certains maires, élus "par surprise", n'ont pas suffisamment expliqué leurs transformations urbaines, ce qui a contribué à une perception conflictuelle de leurs actions. L'article met en évidence la nécessité d'une meilleure pédagogie et communication pour consolider le soutien citoyen aux projets écologiques.



### **MUNICIPALES 2026 : UNE ÉCOLOGIE DU QUOTIDIEN PEU VISIBLE**

Article de Marie Bellan dans *Les Echos*

11 mars 2026

[Lien vers l'article](#)

Lucile Schmid souligne le manque de visibilité des actions écologiques dans les campagnes municipales, pointant l'importance de la pédagogie et de la communication pour que les citoyens comprennent les transformations menées par les élus écologistes. L'article insiste sur le rôle des pratiques quotidiennes comme levier de la transition écologique locale.



## **ÉNERGIE : FAUT-IL VRAIMENT TOUT MISER SUR LE NUCLÉAIRE ?**

*Intervention dans l'émission 28 Minutes (ARTE)*

12 mars 2026

[Lien vers l'article](#)

Lucile Schmid intervient dans un débat sur la stratégie énergétique de la France et la place du nucléaire dans la transition écologique. Elle explique les limites d'une dépendance excessive au nucléaire et aux énergies fossiles et souligne l'importance de diversifier le mix énergétique. L'intervention détaille comment il est essentiel d'associer les citoyens aux choix de transition énergétique, de combiner nucléaire, renouvelables et économies d'énergie, et de réfléchir à la dimension sociale et territoriale de ces transformations pour qu'elles soient acceptées et efficaces à long terme.



## **« LA VIE ET LA MORT DES ARBRES RENVOIENT À NOTRE PROPRE VULNÉRABILITÉ »**

*Tribune dans La Croix*

24 mars 2026

[Lien vers l'article](#)

Lucile Schmid développe une réflexion philosophique sur notre rapport au vivant et à la finitude, en mettant en lumière comment la perte de biodiversité et la disparition des arbres questionnent notre vulnérabilité collective. L'article souligne la nécessité de réintégrer l'écologie dans nos imaginaires et nos pratiques quotidiennes, en dépassant les approches purement techniques ou réglementaires.



## **GAZ : GUERRE EN IRAN ET DÉPENDANCE EUROPÉENNE AU PÉTROLE ET AU GAZ**

*Entretien dans Le Nouvel Obs par Rémi Noyon*

1er avril 2026

[Lien vers l'article](#)

Lucile Schmid analyse les difficultés structurelles de l'Europe à sortir de sa dépendance aux énergies fossiles, en lien avec les crises géopolitiques en Iran et en Ukraine. Elle explique que cette dépendance fragilise la souveraineté européenne et limite l'efficacité des politiques climatiques, qui restent trop peu intégrées aux priorités des décideurs publics. L'entretien met en avant les enjeux stratégiques, économiques et environnementaux de cette dépendance.

