

NOVEMBRE 2024

# REVUE DES MÉDIAS

ON PARLE DE NOUS



## DEUX PRIORITÉS POUR RÉUSSIR LE ZÉRO ARTIFICIALISATION NETTE (ZAN)

Article de *Cyrille Souche* pour *C Durable*, le 6 novembre 2024.

### Lien vers l'article

Cyrille Souche reprend pour *C Durable* la note de La Fabrique Ecologique sur les politiques à mettre en œuvre pour atteindre l'objectif ZAN. Les deux leviers qui y sont désignés comme prioritaires pour atteindre l'objectif de zéro artificialisation nette sont, d'une part, la réduction du nombre de logements vacants et, d'autre part, la fiscalité sur le non bâti. Ces deux domaines sont très peu abordés dans le débat et les politiques publiques. Il est pourtant essentiel, pour la réussite de l'objectif de ZAN, que les mesures à prendre ne se résument pas à des exigences d'urbanisme, mais réforment aussi les instruments publics qui incitent au contraire à l'artificialisation.

## PLASTIQUE, L'ESCROQUERIE DU RECYCLAGE

L'atlas du Plastique cité dans un article de *Mohamed Larbi Bouguerra* pour *Le Monde Diplomatique*, le 1er novembre 2024.

### Lien vers l'article

Mohamed Larbi Bouguerra revient sur l'histoire du plastique, de la généralisation de son utilité à la découverte effroyable de sa pollution et enfin à la propagande qui a suivi pour tenter de faire oublier ses effets catastrophiques. Il explique que le recyclage a été présenté comme une solution miracle qui continue encore aujourd'hui de susciter beaucoup d'enthousiasme malgré ses très faibles résultats et ses limites évidentes. En effet, il cite l'Atlas du Plastique en spécifiant que parmi les tonnes de plastiques produits et jetés entre 1950 et 2017 seulement 10% en a été recyclé. Or, si ce chiffre reste si bas malgré tous les discours qui font les louanges du recyclage c'est qu'il existe plusieurs raisons très concrètes. Tout d'abord, la production de plastique neuf est si importante que les prix du plastique recyclé est forcément désavantageux pour toute entreprise. Ensuite, le recyclage ne peut s'appliquer qu'à deux plastiques parmi les milliers qui existent. Enfin, le plastique recyclé se dégrade à chaque utilisation et peut même devenir à chaque fois un peu plus toxique.



### UN THINK TANK NATIONAL, L'ALLIANCE POUR LA DÉCARBONATION DE LA ROUTE, UN LABORATOIRE DE SOLUTIONS

Géraud Guibert dans un article de Midi Libre, le 31 octobre 2024.

#### Lien vers l'article

L'Alliance pour la Décarbonation de la Route, créée en 2023 par Patrice Geoffron, Géraud Guibert et François Gemenne. L'objectif est de remettre la route au centre du débat sur la transition écologique en apportant des solutions concrètes pour œuvrer à sa décarbonation. Ils expliquent en effet que la voiture reste de loin le transport le plus utilisé et reste pourtant "le parent pauvre des politiques publiques dans les transports". Cependant, de nombreuses mesures pourraient être adoptées pour limiter son impact environnemental telles que l'installation de bornes électriques, l'encouragement du covoiturage ou encore le développement des transports collectifs.



### RÉGULATION DES PLASTIQUES À USAGE UNIQUE : OÙ EN EST VRAIMENT LA FRANCE ?

L'atlas du Plastique cité dans un article de Bénédicte Kjær Kahlat pour Zéro Waste France, le 7 novembre 2024.

#### Lien vers l'article

Bénédicte Kjær Kahlat revient sur l'historique des lois limitant l'usage du plastique à usage unique pour en nuancer le contenu et les résultats. Elle explique que malgré les textes successifs, très peu d'emballages et de produits en plastique sont en réalité interdits aujourd'hui. De plus, elle précise en citant l'Atlas du Plastique, qu'en France, sur les 4,8 millions de tonnes de plastique utilisées chaque année, 3,5 tonnes finissent à la poubelle, et seulement 26 % des déchets plastiques sont recyclés. En effet, les textes concernant l'interdiction des emballages à usage unique sont truffés de dérogations et d'exceptions. Elle regrette le fait que ces lois ne se fassent pas dans le cadre d'une remise en question plus large de nos modèles de consommation et de la généralisation des produits à usage unique. Enfin, l'accent est mis sur les risques de l'utilisation de substitution au plastique qui, pour le même rendu, pourrait être encore davantage toxique.



### DU DEVOIR D'INFORMER

Tribune de Lucile Schmid pour La Croix, le 4 novembre 2024.

#### Lien vers l'article

En partant de la crise que traverse le Washington Post, Lucile Schmid réaffirme l'importance du rôle de la presse et de son indépendance en démocratie. Le journal étasunien, en n'appelant pas à voter pour Kamala Harris a perdu 10% de ses abonnés et certains de ses plus célèbres journalistes. Si Lucile Schmid explique que cette réaction est révélatrice de l'état de tension des Etats-Unis à quelques jours des élections présidentielles, elle défend aussi l'idée que dans notre ère de la "post-vérité" le plus important reste l'accès à une information indépendante, de qualité et ancrée dans le réel.

## LE COURS DU MONDE N'EST PAS FAVORABLE À L'ÉCOLOGIE ET AU PROGRÈS

*Tribune de Lucile Schmid pour La Croix, le 19 novembre 2024.*

### LES CATASTROPHES CLIMATIQUES MENACENT-ELLES LA DÉMOCRATIE ?

*Lucile Schmid sur RFI, le 7 novembre 2024.*

#### Lien vers le podcast

En partant de l'actualité espagnole où les inondations meurtrières ont mené à une critique violente des autorités, et de l'actualité étasunienne où un président climatosceptique vient d'être réélu, RFI pose la question du lien et de la compatibilité entre démocratie et action climatique. Lucile Schmid explique que pour elle la démocratie ne se réduit pas seulement aux élections et qu'il faudrait remettre au sein de notre système politique le contrat social plutôt que la liberté. Elle plaide pour que les élus se confrontent davantage à la réalité géographique et sociale. En partant du constat que les jeunes ont de plus en plus l'impression que la démocratie n'est pas compatible avec la lutte efficace contre la catastrophe écologique, elle explique que la démocratie n'est pas fautive mais seulement l'inaction des dirigeants. Elle soulève notamment le problème de clientélisme et de court-termisme actuellement attaché au mandat des élus.

#### Lien vers l'article

À la veille de la COP29, Lucile Schmid fait un état des lieux de l'action climatique du point de vue des relations internationales. Malgré le constat d'un détournement de la cause écologique, elle encourage à continuer les actions diverses et variées en faveur de la protection de l'environnement et de l'adaptation aux changements climatiques. Elle rappelle que ces actions ne se résument pas uniquement aux COP et à l'action de certains gouvernements, aussi influents soient-ils.

### CONGRÈS DES MAIRES DE FRANCE : LES ÉLUS FACE AU DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE

*Géraud Guibert pour Public Sénat, le 20 novembre 2024.*

#### Lien vers le replay

Au 106e congrès des maires de France, le climat général semble être à la colère dans un contexte où le gouvernement demande de nouvelles coupes budgétaires pour les collectivités territoriales. Or, ces dernières sont en première ligne dans de nombreux combats notamment ceux liés à l'écologie que ce soit dans le domaine de la transition ou de l'adaptation. Géraud Guibert explique qu'il y a des besoins d'investissements de plus en plus importants pour permettre aux territoires de s'adapter au changement climatique, leur permettre d'anticiper maintenant pour limiter les coûts futurs. De même, les efforts pour sensibiliser la population aux nouveaux risques climatiques n'ont pas été à la hauteur et cela ne peut que passer par le niveau local.

### GRÈVES À LA SNCF : VA-T-ON VERS UNE PRIVATISATION DU RAIL ?

*Lucile Schmid sur Arte pour 28 Minutes, le 20 novembre 2024.*

#### Lien vers le replay

Les cheminots ont déposé un nouveau préavis de grève pour porter leur opposition au projet de scission de Fret SNCF qui devrait être acté pour répondre aux exigences de l'UE. Selon Lucile Schmid, la privatisation des réseaux ferroviaires n'est pas fondamentalement ni bonne ni mauvaise. Elle explique qu'en France le fret fonctionne assez mal par rapport à d'autres pays européens et elle se désole que les investissements aient été concentrés principalement dans le fret routier et très peu dans les infrastructures, notamment de connexion dans les ports.



## **COP : POURQUOI IL FAUT RENVERSER LA TABLE**

*Géraud Guibert dans un article d'Irène Inchauspé pour L'Opinion, le 22 novembre 2024*

### **Lien vers l'article**

Malgré leur fréquence et l'importance de leur fréquentation, force est de constater l'inefficacité du système des COP tel qu'il est mis en place actuellement. Bien qu'ayant réussi à se mettre d'accord sur des objectifs à atteindre, les participants semblent incapables de s'accorder sur les solutions à mettre en place pour y arriver. Les pays du Sud demandent continuellement une aide économique au Nord pour financer leur transition, ce qui leur est systématiquement refusé ou accordé seulement dans une moindre mesure. Géraud Guibert souligne également le fait que beaucoup trop d'acteurs sont présents à ces COP, ce qui favorise leur inefficacité.



## **INTERVIEW DE GÉRAUD GUIBERT**

*Géraud Guibert sur France Info le 23 novembre 2024.*

Géraud Guibert s'exprime sur le déroulement de la COP 29 et notamment sur l'écart entre les financements demandés par les pays en développement et la maigre somme proposée par les pays industrialisés. Or, les pays du Sud sont particulièrement vulnérables aux catastrophes naturelles et nécessitent des fonds à la fois pour réaliser leur transition écologique et pour s'adapter au changement climatique. Malgré le fait que les pays industrialisés ont une responsabilité majeure dans la catastrophe écologique, cette question ne fait plus partie de leurs priorités politiques. Géraud Guibert considère que la transition écologique dépasse le cadre des COP et que nous ne pouvons pas en attendre davantage que ce qu'elles peuvent donner.