

SEPTEMBRE 2023

REVUE DES MÉDIAS

Cette revue des médias regroupe les articles, citations ou interviews directement liés à des publications de LFE dans la rubrique « On parle de nous » ainsi que les expressions et travaux des responsables de LFE dans la rubrique « Point de vue ».

ON PARLE DE NOUS

LE COVOITURAGE DU QUOTIDIEN EST-IL AU POINT MORT ?

Jennifer Gallé, pour Vert, le 12 septembre 2023.

Lien vers l'article

L'article revient sur l'étude réalisée par La Fabrique Ecologique en partenariat avec le Forum Vies Mobiles sur le covoiturage. Le curseur est mis sur la difficulté pour le covoiturage de s'imposer dans les déplacements pendulaires des français. Comme il est rappelé dans l'article, « [...] partage ou pas, c'est bien l'usage même de la voiture qu'il faut interroger... ».

COVOITURAGE AU QUOTIDIEN, LE PLAN DU GOUVERNEMENT FAIT FLOP

Marie Nidiau, pour Société, le 13 septembre 2023.

Lien vers l'article

« La mayonnaise ne prend pas. » Dans cet article, le Plan covoiturage 2022-2027 du gouvernement est remis en question. Est pointée du doigt la mauvaise gestion du budget alloué mais pas seulement. L'aspect économique s'avère être une variable importante dans l'impulsion donnée au covoiturage par les collectivités. « Un trajet en covoiturage subventionné représente un coût de 40 euros pour la collectivité. » L'incitation à la pratique du covoiturage au quotidien est onéreuse pour les collectivités pouvant alors expliquer sa lente progression.

CLIMAT : LE COVOITURAGE DU QUOTIDIEN PEINE À DÉCOLLER

Muryel Jacque, pour Les Echos, le 11 septembre 2023.

Lien vers l'article

L'article des Echos met en lumière l'écart d'essor entre le covoiturage longue distance et le covoiturage « du quotidien » malgré les 150 millions d'euros d'investissement de l'Etat. Ces difficultés de développement s'expliqueraient par le mauvais ciblage de la stratégie nationale de covoiturage. L'investissement est mis sur le covoiturage qui est quantifiable via des plateformes dédiées à la pratique alors que la part du covoiturage informel est plus importante. Invisibilisé et mal connu des collectivités, le covoiturage informel dispose de moins de soutien alors qu'il est au cœur de l'enjeu du covoiturage du quotidien.

LE COVOITURAGE AU QUOTIDIEN, UNE ALTERNATIVE À REVOIR ?

Jean-Baptiste Kapela, pour Le Journal des Flottes, le 13 septembre 2023.

Lien vers l'article

Cet article fait le point sur le « prosélytisme auprès du grand public en faveur du covoiturage au quotidien » orchestré par les pouvoirs publics. « [...] Le think tank spécialisé dans la mobilité, Forum Vies Mobiles, et la fondation La Fabrique Écologique, viennent de publier les résultats d'une étude qui nuance l'engouement des politiques et la pertinence du covoiturage quotidien. Selon cette dernière, les politiques menées actuellement ne permettraient pas d'atteindre les objectifs ambitionnés par le gouvernement. »



LE COVOITURAGE DE COURTE DISTANCE REMIS EN QUESTION

Clotilde Gaillard, pour *L'Automobile de l'Entreprise*, le 13 septembre 2023.

Lien vers l'article

Clotilde Gaillard qualifie la stratégie nationale de covoiturage de « gabegie parmi tant d'autres ». L'article fait le point sur le manque d'efficacité du Plan covoiturage. Cette inefficacité prend son origine dans le ciblage qui est fait sur le covoiturage via plateformes numériques. Les données de l'étude réalisée par La Fabrique Ecologique et le Forum Vies Mobiles sont rappelées pour insister sur cet état des lieux : « [...] seuls 2 trajets en voiture sur 10 000 s'effectuent via des plateformes de covoiturage numériques, alors que l'État y investit 35 fois plus d'argent que pour un trajet covoituré "informel". »

COVOITURAGE : FAUTE DE CIBLAGE, L'INVESTISSEMENT N'EST PAS À LA HAUTEUR DE L'ENJEU

Félix Gouty, pour *Actu-Environnement*, le 12 septembre 2023.

Lien vers l'article

Actu Environnement fait l'état des lieux des mesures prises par le gouvernement et les collectivités pour favoriser la pratique du covoiturage au quotidien en se basant sur l'étude « Que peut-on attendre du covoiturage du quotidien pour la transition écologique » menée par La Fabrique Ecologique. Le point est fait notamment sur les infrastructures développées dans un objectif d'essor de la pratique. « [...] Cette aide infrastructurelle ne participe pas à la massification souhaitée. » Les solutions à ce manque d'efficacité de ces infrastructures, et à cette stratégie de covoiturage de manière générale, se jouent au niveau local avec « [...] le développement d'un meilleur accompagnement technique et financier pour les entreprises et les services des collectivités. »

COVOITURAGE : L'ANALYSE D'IMPACT SUR COURTES DISTANCES « QUESTIONNE LA PERTINENCE ÉCOLOGIQUE » (ÉTUDE)

News Tank Mobilités, dans *Actualité* n°299520, le 12 septembre 2023.

Lien vers l'article

COVOITURAGE : POURQUOI LE PLAN À 150 MILLIONS D'EUROS EST UN FLOP

Emmanuel Lechypre, pour *BFM avec RMC*, le 14 septembre 2023.

Lien vers l'article

Dans l'émission « Charles Matin » sur RMC et RMC Story, Emmanuel Lechypre analyse le Plan covoiturage lancé en 2022 par le gouvernement au regard de notre étude. « [...] Les subventions profitent surtout aux zones denses où les trajets pourraient être effectués en transports en commun, à vélo ou à pied. » L'éditorialiste explique ce flop par le fait que ces mesures arrivent ni au bon moment, ni au bon endroit.



LE JOURNAL DE 6H30

Nolwenn Biard, pour *Radio Classique*, le 20 septembre 2023.

Lien vers l'émission

Nolwenn Biard, chargée d'étude à La Fabrique Ecologique, propose, dans cette émission matinale, ses recommandations pour une massification de la pratique du covoiturage : voie de circulation réservée, tarification avantageuse, ou encore forfait mobilité durable élargi aux salariés covoitureurs.

DÉCHETS - MARCHÉ - EAU - ÉNERGIE... TOUTE L'ACTU DE LA SEMAINE

Cyrille Pac, *La Gazette des Communes*, le 15 septembre 2023.

Lien vers l'article

Dans ce résumé de l'actualité, l'étude « Que peut-on attendre du covoiturage du quotidien pour la transition écologique » produite par La Fabrique Ecologique est citée. Malgré le fait que les trajets et distances effectués en covoiturage ne sont pas toujours pertinents dans la course contre la montre pour la transition écologique, les incitations sont à revoir car le covoiturage reste une solution adaptée notamment dans l'organisation professionnelle et familiale.

ON PARLE DE NOUS

« LE COVOITURAGE N'EST PAS UNE RÉPONSE STRUCTURANTE À L'ENJEU DU RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE »

Emilie Buono, pour AEF le 12 septembre 2023.

[Lien vers l'article](#)

COVOITURAGE : ÉTUDE « Y A-T-IL UN PASSAGER DANS L'AUTO ? »

News Tank Mobilités, le 12 septembre 2023.

[Lien vers l'article](#)

LE COVOITURAGE COURTE DISTANCE PEINE À CONVAINCRE

Raphaël Richard, pour Le Journal du Grand Paris, le 12 septembre 2023.

[Lien vers l'article](#)

COVOITURAGE : BEAUCOUP D'ARGENT PUBLIC, PEU D'EFFETS

Benjamin Cuq, pour Le Journal du Dimanche, le 27 septembre 2023.

[Lien vers l'article](#)

COVOITURAGE : LE PLAN DE L'ÉTAT LOUPE-T-IL SA CIBLE

Jean-Denis Renard, pour Sud Ouest, le 18 septembre 2023.

[Lien vers l'article](#)

QUELLE PLACE POUR LES LOW-TECH DANS LA SOCIÉTÉ DE DEMAIN ?

Sirine Azouaoui, pour Polytechnique Insights, le 13 septembre 2023.

[Lien vers l'article](#)

L'article revient sur une Note de La Fabrique Ecologique publiée en 2019. « Vers des technologies sobres et résilientes - Pourquoi et comment développer l'innovation "low-tech" ? » présente l'aspect sociétal que revêtent ces technologies. Il s'agit d'outils utiles, durables et accessibles qui « impliquent un travail collectif, démocratique et participatif de réflexion, de décision, mais aussi de formation. » Cet article présente l'enjeu des low-tech à savoir celui de repenser l'organisation de nos sociétés et de nos modèles économiques, sociaux et culturels dans un souci environnemental.

LA LENTE SUBSTITUTION DES PESTICIDES DANGEREUX

Valentine Fourreau, pour Statistica, le 12 septembre 2023.

[Lien vers l'article](#)

A la suite de la publication d'un rapport de l'association Générations futures, Statistica dresse l'état des lieux de l'utilisation de pesticides au sein de l'Union européenne. Des mesures de substitutions aux pesticides considérés comme les plus dangereux sont élaborées, mais depuis 2015, très peu d'entre eux ont été remplacés. « Comme le montrent ces données compilées par la Fondation Heinrich Böll, Friends of the Earth Europe, BUND, le Pesticide Action Network Europe et La Fabrique écologique dans leur Atlas des Pesticides, en 2021, 44 pesticides qui devraient être remplacés selon la réglementation de l'UE étaient toujours utilisés en France. »



LES PESTICIDES DANS LE MONDE

Le Journal L'Âge de Faire, le 29 août 2023.

[Lien vers l'article](#)

Afin de réaliser son infographie sur la dépendance mondiale aux pesticides, L'Âge de Faire s'est appuyé sur l'Atlas des Pesticides réalisé par La Fabrique Ecologique et la Fondation Heinrich-Böll.

POINT DE VUE

« FACE À L'URGENCE CLIMATIQUE, LE DÉNI COMME LE CATASTROPHISME REVIENNENT À NE RIEN FAIRE » SOULIGNE GÉRAUD GUIBERT

Dans Transformation, pour La Montagne le 10 septembre 2023.

Lien vers l'article

Retour sur « Le grand malentendu climatique » dans lequel Géraud Guibert, président de La Fabrique Ecologique, « plaide pour des solutions concrètes et ambitieuses qui entrent en résonance avec le quotidien des gens. ».

L'INTÉGRALE DU 13 SEPTEMBRE

Géraud Guibert, dans l'émission "Sens public", pour Public Sénat, le 13 septembre 2023.

Lien vers l'émission

Les élections sénatoriales du 24 septembre sont appréhendées dans cette émission. Géraud Guibert, président de La Fabrique Ecologique, rappelle que malgré son caractère méconnu, le rôle du Sénat est important. L'approche sénatoriale est une approche de fond qui adopte un angle plus large dans l'esquisse de solutions à des problèmes discutés. Le Sénat aborde des sujets sociétaux d'avenir et permet notamment l'encrage de certaines mutations sociétales dans la loi. De fait, Géraud Guibert espère que ces élections sénatoriales pourront, à terme, tirer les mutations environnementales de notre société au cœur des réflexions sénatoriales. Par ailleurs, le critère de l'écologie sera peut-être décisif dans le choix des électeurs.

ÉCOLOGIE : UNE URGENCE AU RALENTI ?

Géraud Guibert, 34ème édition du Festival international de Géographie, le 29 septembre 2023.

Lien vers le site

Alors que le débat semble être partagé entre théories de l'effondrement et relativité de l'urgence environnementale, Géraud Guibert, président de La Fabrique Ecologique, intervient auprès de François Gemenne, chercheur en sciences politiques, pour discuter des enjeux autour des urgences climatiques.

LA COMMUNICATION, MAILLON INDISPENSABLE D'UNE POLITIQUE DE SOBRIÉTÉ À L'ÉCHELLE DES TERRITOIRES

Raphaël Quinteau, pour Actu-Environnement, le 6 septembre 2023.

Lien vers l'article

Raphaël Quinteau, chargé d'études et de communication à La Fabrique Ecologique, revient sur notre étude « Publicité, communication et transition écologique : comment agir sur le plan territorial ? ». Sont présentés les leviers mis à disposition des communes et intercommunalités pour la mise en place d'une communication au service de la transition écologique de leur territoire. « Même s'ils ne peuvent suffire à eux seuls, les changements de comportements sont indispensables pour la transition écologique. La communication, en raison de son caractère normatif, joue un rôle encore trop souvent minoré pour parvenir à ces changements. »



QUELLES TRAJECTOIRES VERS LA SOBRIÉTÉ ?

Lucile Schmid, Les Colloques de Cerisy, du 27 septembre au 1er octobre 2023.

Lien vers le site

Ce colloque propose un échange entre chercheurs pour discuter les transformations de nos sociétés dans toutes leurs dimensions (politiques, économiques, etc) afin de concevoir la sobriété et les démarches à suivre pour l'atteindre. Il s'agit également de questionner cette notion dans différentes ressources (énergie, eau, alimentation, etc) afin de fixer des objectifs à atteindre et des limites à respecter en identifiant les leviers et solutions à déployer pour faire de la sobriété non plus une contrainte de court terme mais une perspective désirable. Lucile Schmid, vice-présidente de La Fabrique Ecologique, intervient le 28 septembre lors de la journée « Introduction à la sobriété » et revient sur l'histoire de la sobriété, sa généalogie et les enjeux qu'elle revêt. Jill Madelenat, directrice des études à La Fabrique Ecologique, intervient en conclusion du colloque de Cerisy le 1er octobre.



ÉPISODE 67 : CONTENTIEUX CLIMATIQUE

Lucile Schmid, dans le podcast « Le Temps du débat », pour France Culture, le 8 septembre 2023.

Lien vers le podcast

Dans la série du vendredi d'Emmanuel Laurentin « Les termes du débat », Lucile Schmid, essayiste et cofondatrice de La Fabrique Ecologique, intervient autour de la notion de contentieux climatique, de leur essor et enjeu pour la transition écologique. « Le procès climatique introduit la possibilité d'un dialogue entre celui qui doit se défendre (Etat, entreprise, etc) face à l'offensive », affirme Lucile Schmid qui rappelle par ailleurs que le droit utilisé dans cette arène juridique est entrain de se faire. Les contentieux climatiques, par leur multiplication et par leurs revendications, deviennent de puissants outils de la gouvernance du climat et de la gouvernance citoyenne.

L'AFRIQUE FACE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Lucile Schmid, dans le magazine d'actualité « 28 minutes », pour Arte, le 5 septembre 2023.

Lien vers l'émission

Alors que l'Afrique est l'un des plus petits pollueurs au monde, le continent est la première victime du dérèglement climatique. Une explosion démographique est attendue sur le continent africain dans les années à venir ce qui en amplifiera les effets. Les gouvernements africains sont appelés à miser sur une croissance verte. D'après Lucile Schmid, des solutions de sobriété ont d'ores et déjà vu le jour en Afrique mais il s'agit d'une sobriété subie. il faut que les pays du Nord financent davantage cet enjeu africain et renforcent cette solidarité préexistante.

LA BASCULE DE NOTRE SOCIÉTÉ SERA CULTURELLE OU NE SERA PAS !

Lucile Schmid, Pro durable, le 21 septembre 2023.

Lien vers la conférence

D'après Lucile Schmid, vice-présidente de La Fabrique Ecologique, la bascule de notre société ne se fera pas en suivant un grand récit écologique commun. Il est nécessaire d'avoir une multitude de récits qui se confrontent pour représenter l'ensemble des échelles et des réalités. L'écologie politique esquivait certaines questions et dimensions plus complexes mais pourtant pratiques pour envisager la bascule de notre société notamment les rapports entre économie et écologie. L'intérêt est de pouvoir associer urgence écologique à transformation écologique.

« LE RÔLE DES ASSOCIATIONS D'ÉDUCATION À L'ENVIRONNEMENT ET À LA NATURE DANS LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE »

Lucile Schmid, Nature & Société, le 22 septembre 2023.

Lien vers le site

L'association Nature & Société a organisé une table ronde à l'occasion des 20 ans de la Maison de la Nature de l'Île de Loisirs de Créteil (Val-de-Marne). Animée par Lucile Schmid, vice-présidente de La Fabrique Ecologique, la table ronde se penche sur les multiples transformations nécessaires de nos sociétés pour vivre dans une planète viable à la fois pour nous, générations actuelles, mais également pour les générations futures. Elle questionne le rôle du modèle associatif dans l'aide apportée aux citoyens et décideurs politiques dans la transition écologique.