

REVUE DES MEDIAS

Février 2023

Cette revue des médias regroupe les articles, citations ou interviews directement liés à des publications de LFE dans la rubrique « on parle de nous » ainsi que les expressions et travaux des responsables de LFE dans la rubrique « point de vue ».

ON PARLE DE NOUS

Notes

Vélo couché, quadricycle à moteur : et si les véhicules légers se faisaient une place en ville et à la campagne ?

Olivier Razemon, pour *Le Monde*, le 26 février 2023.

Lien vers l'article

L'article du Monde revient sur le développement de différents véhicules dits « légers » en France, une alternative aux véhicules thermiques, examinée dans la note publiée par La Fabrique Ecologique et le Forum Vies Mobiles. Une référence est d'ailleurs faite à l'atelier co-écologique organisé le 8 février dernier par les deux structures à l'origine de la note et cités précédemment. Olivier Razemon évoque l'intérêt que les différents acteurs portent à cette nouvelle forme alternative de mobilité, tout en questionnant sa viabilité pour l'avenir.

Pour une mobilité sobre : la révolution des véhicules légers

Connaissance des Énergies, le 13 février 2023.

Lien vers l'article

L'article partage la note de La Fabrique Ecologique et du Forum Vies Mobiles sur le développement des véhicules légers. Il rappelle comment ceux-ci peuvent offrir une voie alternative à l'électrification du parc automobile actuellement considérée comme l'unique levier prioritaire pour la transition écologique des transports. La description des véhicules en question, ainsi que les propositions faites par les auteurs de la note, sont également évoquées.



Des pistes pour favoriser le développement des véhicules légers

Émilie Buono, pour *AEF info*, le 7 février 2023.

Lien vers l'article

L'article revient sur la note et ses propositions, publiée par La Fabrique Écologique et le Forum Vies Mobiles intitulée « Pour une mobilité sobre : la révolution des véhicules légers ». Les avantages de ces véhicules, considérés comme une alternative à la voiture thermique, sont évoqués, tout en soulignant l'importance du développement que nécessitent ces derniers afin de parvenir à une transition écologique durable.

Pour une mobilité sobre : la révolution des véhicules légers

Cyrille Souche, pour *Cdurable*, le 9 février 2023.

Lien vers l'article

Cdurable partage la note réalisée par La Fabrique Ecologique et le Forum Vies Mobiles « Pour une mobilité sobre : la révolution des véhicules légers ». Cyrille Souche souligne le caractère insuffisant de la voiture électrique qui ne pourra pas répondre seule à la nécessité de réduire drastiquement les émissions de gaz à effet de serre liés aux transports. Il évoque ainsi l'alternative proposée par cette note à savoir le développement d'une nouvelle gamme de véhicules beaucoup plus légers, tout en rappelant que cette dernière est ouverte à la co-construction citoyenne.

ON PARLE DE NOUS

Autres travaux

Érosion du littoral : le gouvernement s'attaque à l'épineuse question financière

Muryel Jacque, pour Les Echos, le 2 février 2023.

Lien vers l'article

Cet article des Echos revient sur l'importance de l'érosion des côtes françaises qui font partie des plus vulnérables en Europe face à la submersion marine. L'étude réalisée par La Fabrique Ecologique portant sur les littoraux est évoquée pour souligner les avertissements formulés en amont. L'article met en exergue les mesures insuffisantes mises en place pour faire face au recul des côtes et pose notamment la question du financement. Celui-ci sera d'ailleurs évoqué lors d'une concertation d'un an qui déterminera la nature, les besoins ainsi que les outils nécessaires pour faire face à l'érosion du littoral.

Pourquoi la route restera au cœur de la mobilité de demain

Hélène Martin et Arthur Bonglet pour Médias Terre, 9 février 2023.

Lien vers l'article

L'article fait un compte-rendu du colloque « La route, grande impensé de la transition ? » dont La Fabrique Ecologique était partenaire. L'article reprend les différentes interventions qui ont identifié les besoins de décarbonation des infrastructures et usages de la route, ainsi que des pistes de restructuration du système de mobilité en France.

Qui est responsable pour la gestion des réfugiés climatiques ? L'Œil de La Fabrique Ecologique

Cyrille Souche, pour Cdurable, le 6 février 2023.

Lien vers l'article

Cdurable partage l'Œil réalisé par La Fabrique Ecologique concernant la question de la définition et gestion des réfugiés climatiques. L'Œil détaille deux cas en particulier, le Bangladesh et la France, puis évoque les propositions faites par l'article scientifique pour répondre à cet enjeu international.

Pourquoi la décarbonation des transports passera par la route et des avancées sociales

RSE Magazine - Gouvernance, éthique et développement, le 21 février 2023.

Lien vers l'article

L'article revient sur le concept ainsi que la définition de la décarbonation en précisant que cette dernière repose sur deux piliers essentiels à savoir l'accélération de l'électrification du parc automobile et l'accessibilité de ces véhicules à tous les usagers. Il est également souligné que La Fabrique Ecologique a tenté de répondre aux enjeux de la décarbonation à travers l'organisation d'un colloque intitulé « La route, grand impensé de la transition ? » le 31 janvier dernier.



POINT DE VUE

Radio et télévision

Retraites : à qui profite la colère ?

Lucile Schmid a été invitée à participer à un débat dans l'émission C ce soir sur France 5, le 2 février 2023.

Lien vers l'émission

La co-fondatrice de LFE est intervenue sur le plateau de « C ce soir » sur France TV lors de l'émission consacrée à la question de la réforme des retraites. L'émission revient sur l'inquiétude grandissante que cette réforme devienne le point de bascule des classes moyennes françaises vers l'extrême droite et que la leader du Rassemblement National apparaisse comme une alternative à la situation actuelle.

Luttes, énergies nouvelles, réensauvagement... les bonnes nouvelles de l'écologie

Lucile Schmid a été interviewée dans la vidéo réalisée par Hervé Kempf et Amélie Quentel, "Quelle est la bonne nouvelle écolo du moment", sur Reporterre, le 2 février 2023.

Lien vers la vidéo

Lors des Rencontres des nouvelles pensées de l'écologie que La Fabrique Ecologique a coorganisé avec l'Instant d'après et d'autres organismes, différents intervenants ont pris la parole pour évoquer leur bonne nouvelle écologique du moment. Lucile Schmid revient notamment sur l'interdiction de l'extractivisme en Colombie par le nouveau président Gustavo Petro.

Repensons nos modes de déplacements

Géraud Guibert a été cité sur Vinci Radio Autoroutes dans "Le MobiliMag", par Perrine Martin, le 10 février 2023.

Lien vers l'audio

Géraud Guibert, président de La Fabrique Ecologique, a rappelé l'importance d'une nouvelle réflexion sur les déplacements qui doivent désormais être pensés différemment. En effet, les déplacements routiers sont à l'origine de 95% de ces émissions et une réorganisation des infrastructures s'avère nécessaire dans l'objectif de diversifier nos modes de transports.

Sécheresse : comment sauver l'agriculture sans ruiner la planète ?

Lucile Schmid a été invitée à participer à un débat dans l'émission C politique sur France 5, le 26 février 2023.

Lien vers l'émission

Lucile Schmid est intervenue sur le plateau de « C politique » sur France 5 lors de l'émission consacrée à la question de la sécheresse et de la préservation de l'agriculture sans détruire l'environnement. La co-fondatrice de LFE revient sur le caractère complexe de la question de l'agriculture, notamment car c'est un sujet multiscalair. Elle précise également l'importance de considérer l'agriculture et l'alimentation comme des sujets centraux et pour tous.

Colloques et Évènements

Coopérer : le Département de la Gironde et la Mairie de Bordeaux lancent la Fabrique girondine de l'écologie solidaire

Lucile Schmid a été invitée à participer à la 5ème édition de Solutions solidaires à Bordeaux, en partenariat avec le département de la Gironde, les 1 et 2 février 2023.

Lien vers l'évènement

Lors de la conférence, Lucile Schmid s'est exprimée sur les relations entre les politiques sociales et environnementales dans la perspective de remettre la société dans une dynamique de progrès et de justice. Elle met l'accent sur l'importance de lier les politiques sociales et environnementales tout en incluant davantage la population dans le processus décisionnel afin de simplifier sa compréhension par les citoyens.

