

## LES FAITS ET LES CHIFFRES

### FLASH N°7

Second débat de la primaire de la gauche : des fiches de préparation des questions sur l'écologie pas vraiment au point...

**Dépendance au nucléaire, prix comparé du nucléaire et des renouvelables, emplois dans la transition énergétique ou diesel**, La Fabrique Ecologique les a refaites pour vous !

\*

Le second débat de la primaire de la gauche a permis de parler (un peu plus) d'écologie : 21 minutes. Il a cependant été fortement gêné par le contenu des questions posées, comme cela a été remarqué par beaucoup.

**Question aux candidats** : « *En cette période où l'on nous promet des coupures d'électricité, dans tous vos programmes il est question d'accélérer la sortie du nucléaire, soit les ¾ de notre production d'électricité (...) est-ce que c'est sérieux, est-ce que la France peut se passer du nucléaire ?* ».

Le nucléaire est lui-même à l'origine de la pointe de consommation : c'est pour utiliser la production électrique d'un parc largement dimensionné que le chauffage électrique a été développé, nettement plus que dans les autres pays. Huit millions de foyers sont chauffés aux radiateurs électriques en France, autant que tout le reste de l'Europe. Cette stratégie nous a rendus particulièrement thermosensibles<sup>1</sup> et vulnérables lors de pointes de consommation<sup>2</sup>.

La menace de pénurie montre que ce n'est pas tant l'insuffisance des renouvelables dans la production électrique qui pose problème, mais l'offre du nucléaire avec la mise à l'arrêt d'un certain nombre – six actuellement – de réacteurs, révélant la faiblesse d'un mix énergétique trop concentré sur le nucléaire.

Si l'on veut éviter les coupures d'électricité, la priorité est de diminuer cette pointe de consommation en investissant dans l'isolation thermique et les énergies renouvelables non électriques pour le chauffage des logements.

Le débat opérationnel sur le mix énergétique pour les prochaines années porte enfin sur la diminution de la part du nucléaire et non sur l'idée de s'en passer à court terme.

**Question aux candidats**: « *Vous défendez comme tous vos concurrents le pouvoir d'achat des Français, mais si on regarde les chiffres le MWh tiré du nucléaire coûte moins cher que celui tiré de l'éolien et moins cher encore que celui tiré du solaire (...) Est-ce qu'il ne faut pas dire la vérité aux Français : l'environnement ça coûte plus cher pour le portefeuille* ».

Les coûts directs<sup>3</sup> du nucléaire et de certaines énergies renouvelables électriques sont désormais comparables, ce qui constitue un changement majeur.

---

<sup>1</sup> Selon RTE une baisse d'un degré représente une consommation supplémentaire de 2,4 GW, soit la consommation additionnée des villes de Lyon et de Marseille.

<sup>2</sup> Lors d'une vague de froid similaire le 8 février 2012 à 19h, le chauffage était responsable de 40% de la consommation totale.

<sup>3</sup> Ces chiffres prennent en compte en principe l'ensemble des coûts, installation, démantèlement, adaptation des réseaux, même s'ils posent, pour le nucléaire comme pour les ENR, plusieurs questions méthodologiques.

Le coût de la production du nucléaire nouveau est, sur la base du prix garanti pour l'EPR anglais d'Hickley Point, de 107 € le MWh. Pour les réacteurs existants, et compte tenu des travaux dits de « grand carénage », il est évalué entre 62 à 74 € le MWh<sup>4</sup>. Les évaluations les plus récentes sont de 60 à 70 € le MWh<sup>5</sup> pour l'éolien terrestre, et de 90 et 150 euros pour le solaire de moyenne taille<sup>6</sup> (mais moins dans les régions très ensoleillées).

La courbe de coût est décroissante pour les renouvelables (baisse prévue respectivement de 26% et 59% pour l'éolien et le solaire d'ici à 2025), alors qu'elle a toutes les chances d'être croissante pour le nucléaire (vieillesse, programme de « grand carénage » estimé à 100 Mds €).

**Question aux candidats:** *« Vous vous présentez comme le candidat de l'emploi, or la filière nucléaire c'est 220 000 emplois, qu'est-ce qu'on dit aux salariés de cette filière ? »*

La transition énergétique devrait entraîner un accroissement important d'emplois. En 2013 une étude du CIREAD<sup>7</sup> indiquait que la mise en œuvre du scénario négaWatt (mix énergétique 100% renouvelable en 2050) conduirait à la création de l'ordre de 240 000 emplois d'ici à 2020 et 630 000 d'ici à 2030. Dans un rapport de 2016, l'Ademe<sup>8</sup> estime entre 800 000 et 900 000 le nombre d'emplois créés.

S'agissant de la filière nucléaire, elle sera loin de disparaître, ne serait-ce que grâce aux activités de démantèlement des centrales et de gestion des déchets. L'important est d'anticiper suffisamment à l'avance les mutations d'un emploi à l'autre.

**Question aux candidats:** *« Mettre fin au diesel ce n'est pas une question de bobos ? Est-ce que ça ne parle pas seulement aux Français des grandes villes qui peuvent se déplacer autrement, qu'est-ce que vous dites aux habitants des zones péri-urbaines qui ont besoin de leur voiture ? »*

Ceux qui souffrent le plus de la pollution de l'air sont les personnes les plus exposées, habitant en périphérie de villes denses et saturées, ne partant pas en week-end ou en vacances. Elles sont généralement de revenus modestes, loin d'être des bobos.

La pollution de l'air, cause de 48 000 décès prématurés par an<sup>9</sup>, est une vraie priorité sanitaire.

Quant à la sortie du diesel<sup>10</sup>, elle suppose bien entendu de permettre aux ménages modestes dans les territoires ruraux et périurbains de changer de véhicule dans de bonnes conditions.

## L'AVIS DE LA FABRIQUE ECOLOGIQUE

**Un bon débat suppose de bonnes questions, sans erreurs ni approximations. Les travaux de La Fabrique Ecologique sont à la disposition de tous pour y parvenir !**

**Contacts presse :** Sarah Grau : 06 29 77 55 01

---

<sup>4</sup> Estimations respectivement de la Cour des comptes et de l'Agence internationale de l'énergie.

<sup>5</sup> Cour des comptes.

<sup>6</sup> 0,1 à 5 Mw.

<sup>7</sup> <http://www2.centre-cired.fr/IMG/pdf/CIREADWP-201346.pdf>

<sup>8</sup> [http://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/mix-100-enre\\_evaluation-macro-economique-8891.pdf](http://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/mix-100-enre_evaluation-macro-economique-8891.pdf)

<sup>9</sup> Rapport de Santé publique France : <http://www.santepubliquefrance.fr/Accueil-Presses/Tous-les-communiqués/Impacts-sanitaires-de-la-pollution-de-l-air-en-France-nouvelles-donnees-et-perspectives>

<sup>10</sup> Il est d'ailleurs à noter qu'un véhicule diesel, plus cher à l'achat, n'est rentable que si l'on roule beaucoup.